



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

VN 125

1 REMORQUE 3 ESSIEUX CENTRAUX

PLATEAU FIXE - PORTE ENGIN

TYPE R3CF18/25

Descriptif technique :

| | |
|---|---------------------|
| <i>PTC (poids total en charge)</i> | <i>26T / 31T5</i> |
| <i>Poids à vide</i> | <i>9T1 environ</i> |
| <i>Charge utile +/-</i> | <i>22T4 environ</i> |
| <i>Hauteur d'accouplement en charge +/-</i> | <i>à fournir</i> |
| <i>Longueur de plateau de chargement</i> | <i>7m500</i> |
| <i>Largeur +/-</i> | <i>2m540</i> |

PLATEAU

- Flèche d'attelage en V avec anneau normalisé BNA 68 x 42, réglable en hauteur
- Face avant amovible sur traverse avec 2 emboîtements, hauteur 300mm, tôle acier conformée
- Châssis IPE avec traverses filantes et rives IPE
- Plateau de 7m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 900mm
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 45mm
- Béquilles AR de chargement à abaissement automatique avec les rampes
- 1 kit d'élargisseurs rabattables

RAMPES

- 2 rampes de chargement en 1 partie de 2m500 x 0m800
- Entièrement métalliques, avec plancher bois
- Relevage hydraulique avec groupe électropompe 24 V + pompe à main de secours
- Réglables en largeur hydrauliquement vers l'intérieur (+250 ; -250)

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension à air avec système monte et baisse
- 3 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS dont l'essieu AR est autovireur
- Essieu AV relevable automatiquement avec aide au démarrage et valve de surhauteur

ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- TPMS
- Sans roue de secours

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 4 prises gyrophare télescopiques + 4 panneaux de surlargeur + 4 gyroleds + panneaux souple convoi exceptionnel (bâche)
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques
- L'ensemble de l'éclairage est à LED



FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation de l'extérieure des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

DIVERS

- 3+3 emboîtements par côté pour ranchers
- 5+5 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entailles dans la partie supérieure de la rive + 4 anneaux noyés dans le plancher
- 1 coffre PVC fermé à clé de 620 x 610 x 360
- Tôle lisse d'appui de godet ép 6mm, longueur 2m500 avec renforts longitudinaux
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavettes anti-projection
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

