

Remorques LOUAULT SARL
3 Rue des Prés
89170 SAINT FARGEAU
Tél : +33 3 86 74 04 34
Fax : +33 3 86 74 04 08
Capital : 1 097 993 €
RCS : Joigny B 412 001 901
SIRET : 412 001 901 00013

VN 123

REMORQUE 3 ESSIEUX CENTRAUX
PLATEAU FIXE - PORTE ENGINS
TYPE R3CF18/25



Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)

26T/31T5

Poids à vide	7T environ
Charge utile +/-	24T5 environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur de plateau de chargement	7m500
Largeur +/-	2m540

PLATEAU

- Flèche d'attelage en V avec anneau MG 68x42 tournant, réglable en hauteur
- Face avant amovible sur traverse avec 2 emboîtements, hauteur 300mm, tôle acier conformée
 - Châssis 2 longerons avec traverses filantes et rives UTP lisse extérieur + passage de roue avec plaques anti-projection Louault
- Plateau de 7m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 900mm
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 48mm avec tôle larmée sur passage de roue
- Béquille AR de chargement à déploiement automatique avec les rampes
- Anneaux de brêlage intégrés dans la rive 5+5
- 4 anneaux de brêlage noyés dans le plancher
- 1 kit d'élargisseurs tubulaires automatiques
- 1 tôle lisse d'appui de bras de pelle lg 2m50

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m750
- Entièrement métalliques, avec plancher bois
- Relevage hydraulique avec groupe 24V + pompe à main de secours
- Réglable en largeur manuellement

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques avec réglage du parallélisme
- 3 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- TPMS

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ÉLECTRICITÉ

- Éclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 2 prises gyrophare télescopiques arrières

- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte 1 ton suivant nuancier RAL 7016

DIVERS

- 1 coffre 620x610x360 fermé à clé
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Bavettes anti-projection
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation