



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

Saint FARGEAU, le

OBJET : DEVIS N°

Tel : - Email :

Affaire suivie par

DESCRIPTIF VO 5085

**REMORQUE 2 ESSIEUX PORTE CAISSON
BASCULANTE – A ROND D’AVANT TRAIN**

Marque : LOUAULT – Année : 2023 – Validité aux mines : 22/12/2024

Immatriculation : GT-946-FB – N° DE SERIE : VKARD2419P0000641

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge) :

19T

Charge utile

14T

- Longueur totale 6m450
- Flèche d’attelage contre coudée réglable en longueur avec anneau BNA 68x42 tournant et poumon pneumatique de maintien pour stationnement + béquille télescopique à broche
- Chargement AV uniquement
- Support de main et prise électrique sur la flèche
- Avant train sur couronne à billes indéboitables
- Châssis IPE sans piste composé avec ailes supérieures formant la partie de glissement des caissons avec ou sans rouleau, guidage extérieur avec plat 30 x 30
- Remorque basculante avec faux châssis et renforts actionnés par 2 vérins télescopiques simple effet chromés alimentés par le circuit hydraulique du porteur avec fin de course (2 tuyaux : 1 pression + 1 retour)
- Verrouillage pneumatique avec crochets à l’intérieur des caissons par crochets actionnés par vérins double effet sur le côté des longerons (2+2) + 2 verrous manuels
- Butée AV articulée en 1 seul morceau réglable vers l’intérieur par broches et tendeurs agricoles 2 positions et butées AR télescopiques vers l’extérieur

- Suspension à air avec système monte et baisse
- 2 essieux ronds Ø 127mm, freins à disques 377 x 45 avec ABS
- 8 roues 265/70 R 19.5, Michelin, montage en jumelé, usure 0%
- Sans roue de secours ni support
- Frein CEE 2 circuits avec modulateur EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales
- Frein de parc par robinet de flèche en retrait dans l'avant train
- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques
- L'ensemble de l'éclairage est à LED
- Prise 15 broches
- Flexibles électriques et EBS à spirales avec prise socle sur l'avant train
- Electricité ADR
- Toutes les parties métalliques sont grenaillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane RAL 7016
- Pare cycliste homologué acier tube rectangulaire
- Pare choc homologué en tube rond
- Ailes PV sur essieux AV et ARR + bavettes sur les ailes
- Bavette AR anti projection grand routier avec disques de vitesse incorporés
- 1 coffre PVC de 800 x 500 x 500 fermé à clé
- 4 supports plaque matière dangereuse (3 losanges + 1 rectangle)
- 2 cales de roues avec support
- 1 extincteur dans coffre à extincteur
- Clé de roue