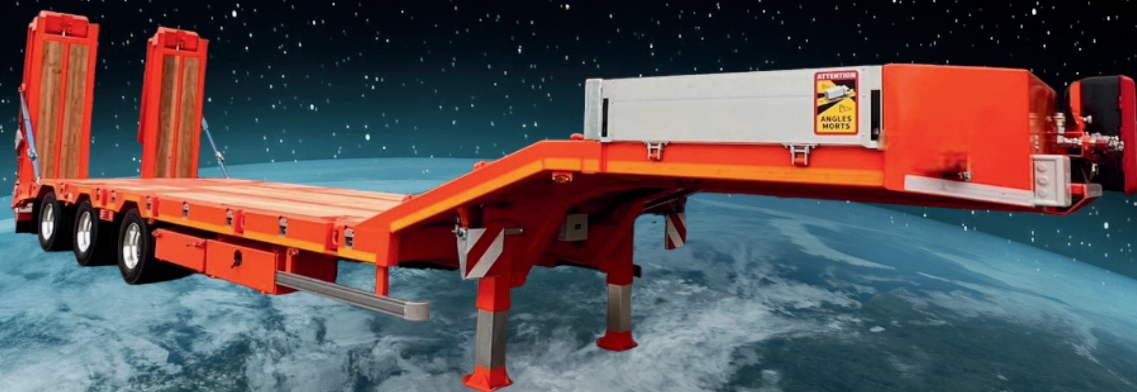


LOWAULT



Semi-remorques porte engins



Adaptés aux besoins de nos clients, ces véhicules sont équipés de 1 à 6 essieux pour la gamme standard.

Nous réalisons également du sur-mesure et du spécifique !

LOUAULT

Les charges utiles varient selon la capacité des trains roulants.

Semi-remorque porte engins	*PTC	*Poids à vide	*Charge utile
SR1PE15	19T	4T5	14T5
SR2PE25	33T	7T3	25T7
SR3PE25/35	38T/45T	9T8	28T2/35T2
SRPE25/45	38T/54T	10T2	27T8/43T8
SR4PE	38T/70T	13T5	24T5/56T5
SR5PE	82T5	16T5	66T
SR6PE	92T	19T5	72T5

*POIDS DONNÉS À TITRE INDICATIF.
PEUT VARIER SELON LES DIFFÉRENTES OPTIONS SOUHAITÉES.



TABLE ÉLÉVATRICE HYDRAULIQUE



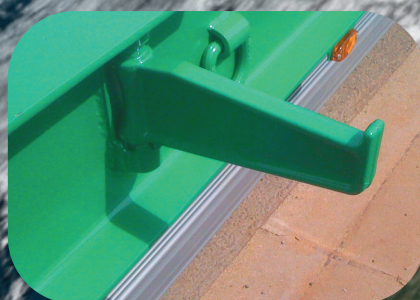
COL DE CYGNE PAN INCLINÉ



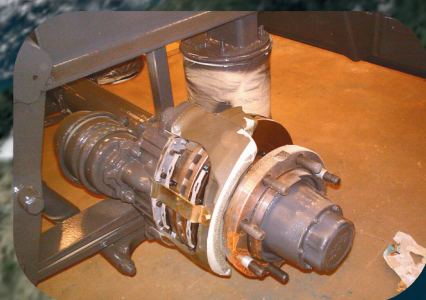
ÉCARTEMENT HYDRAULIQUE DES RIVES + TÉLESCOPIQUE



ELARGISSEUR TUBULAIRE



ELARGISSEUR RABÂTTABLE



FREINS À DISQUES

**UNE DEMANDE SPÉCIFIQUE ?
CONTACTEZ-NOUS**

03.86.74.04.34

3 RUE DES PRÈS
89170 - SAINT-FARCEAU

WWW.REMORQUES-LOUAULT.COM



GRAISSAGE
CENTRALISÉ



FOSSES LATÉRALES À
ÉLÉVATION HYDRAULIQUE



SEMI-REMORQUE
TÉLESCOPIQUE



PLATELAGE SUR PARTIE
TÉLESCOPIQUE



RAMPES D'ACCÈS AU
COL DE CYGNE



RAMPES AR
SABOTS



SUSPENSION
HYDRAULIQUE



TREUIL
HYDRAULIQUE



COL DE CYGNE
DÉBOITABLE



PLATELAGE EN
2 PARTIES



SUSPENSION
PNEUMATIQUE



SUSPENSION
MÉCANIQUE

**Du standard à l'exceptionnel, une diversité de produits
conçus pour un haut degré de fiabilité et de performance.**

Nos véhicules se déclinent de 1 à 6 essieux et de 7 à 110 T de PTC.

**UNE DEMANDE SPÉCIFIQUE ?
CONTACTEZ-NOUS**

WWW.REMORQUES-LOUULT.COM

03.86.74.04.34

3 RUE DES PRÈS
89170 - SAINT-FARÉAU



RAMPES AR
SIMPLES



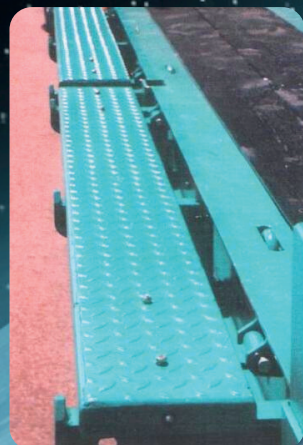
RAMPES AR DOUBLES
REVÊTEMENT MIXTE



REVÊTEMENT DES
RAMPES EN
CAILLEBOTIS



FOSSE À BRAS
DE PELLE



RIDELLES RABATTABLES
SUR ÉLARGISSEUR



VERSION 3+1
(3 ESSIEUX EN LIGNE ET 1
ESSIEU ISOLÉ)



ESSIEUX DIRECTIONNELS



COL DE CYGNE PAN COUPÉ
AR



**UNE DEMANDE SPÉCIFIQUE ?
CONTACTEZ-NOUS**

WWW.REMORQUES-LOUAULT.COM

03.86.74.04.34

3 RUE DES PRÈS
89170 - SAINT-FARDEAU