



VN 82

1 REMORQUE 3 ESSIEUX A ROND D'AVANT TRAIN PORTE CAISSONS BASCULANTE TYPE R3DEA PCR

Sans pistes

Disponible sous 8 à 10 semaines

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	26T
Poids à vide	5T5 environ
Charge utile +/-	20T5 environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur totale	6m800
Longueur des caissons	5m850 à 6m800 (+ position 5m)
Largeur +/-	2m540

CHÂSSIS

- Longueur totale 6m800, longueur châssis 6m
- Longueur des caissons 5m850 / 6m800 (+ caisson 5m avec butée)
- Flèche d'attelage contre coudée réglable en longueur avec anneau normalisé et 2 poumons pneumatiques de maintien pour stationnement (hauteur environ 180mm)
- Chargement AV uniquement
- Remorque basculante avec faux châssis et renforts actionnée par 2 vérins télescopiques alimentés par l'hydraulique des porteurs (câble de fin de course au bennage)
- Supports de main x 2 et prise électrique sur la flèche, ABS quand la rampe est dételée
- Avant train sur couronne à billes indéboîtable



- Châssis IPE composé avec ailes supérieures formant la partie de glissement des caissons avec ou sans rouleaux
- Verrouillage sur le côté des longerons (3+3) actionné manuellement avec goupilles de sécurité ou pneumatiquement au choix
- Butées arrière télescopiques
- Butées avant télescopiques et orientables
- Butées pour longueur 5m rabattables

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique parabolique 3 lames avec bielle de traction
- 3 essieux ronds Ø 127mm, frein à disque 434 x 45 avec ABS 3 x 9T

ROUES

- 6 x 385 / 55 R 22.5 Good Year KMAX T, montage en simple
- Sans roue de secours mais avec support roue de secours à treuil

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ÉLECTRICITÉ

- Éclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte 1 ton RAL à définir

DIVERS

- Pare cyclistes PVC / acier homologués
- Pare chocs homologués rond au plus haut et le plus en retrait (maxi code de la route)
- 1 coffre ouvert à filet 1250x500x300 côté gauche
- Ailes PVC sur essieu AV et AR
- Bavette AR antiprojections grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



Délai : 8 à 10 semaines à réception de commande hors période de congés

Conditions de règlement : 10% d'acompte, solde à l'enlèvement

Garantie : 1 an pièces et main d'œuvre

Validité de l'offre : 1 mois

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr