



VN 49

SEMI REMORQUE 6 ESSIEUX PORTE ENGIN - TYPE SR6 PE 80

Suspension hydraulique – Largeur 3m000 + 2x350

Plateau surbaissé 12m

Disponible sous 4/6 semaines

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	99T à 80km/h (techniquement admissible PTC 112 T)
Poids à vide	22T environ
Charge utile +/-	77T environ (CU techniquement admissible 90T)
Longueur de plateau de chargement	14m50 (inclus pan coupé de 1100mm)
Longueur totale	16m100
Largeur +/-	3m000 + 2x350mm
Essieux	6 x 11T55 à 80 km/h
Essieux	6 x 13T8 à 40 km/h
Col de cygne	30 T

Options :

- Véhicule identique PTC 99T, PTC 112T techniquement admissible
- PV 24 24T avec écartement hydraulique à 4m (délai 12 mois à ce jour)
- CU 75/88T techniquement admissible

Délai : véhicule disponible sous 6 semaines environ

Conditions de règlement : 15% d'acompte + solde à l'enlèvement

Validité de l'offre : suivant disponibilité

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr



COL DE CYGNE

- Col de cygne constitué de 2 longerons, longueur 3m600 x largeur 2m500
- 2 supports roues de secours verticaux à l'intérieur de la face avant + 2 roues de secours + potence avec treuil de levage
- Pivot 3" ½ à 1 position démontable par le dessous avec coins de directions hydrauliques et 2 vérins de direction
- Face avant hauteur 400mm
- 1 + 1 ridelles aluminium col de cygne hauteur 400mm emboitables latérales + retour transversal à l'arrière (4 faces aluminium)
- Plancher tôle larmée anti dérapant
- 2 coffres, 1 droite + 1 gauche, pour rangement d'outillage en tôle inoxydable et étanches de dimensions 1 000 x 600 x 600 avec serrures

PLATEAU

- Construction en acier mécano soudé, acier haute limite élastique
- Châssis 2 longerons composé avec traverses filantes et rives porteuses IPE très gros tonnage avec passage de roues renforcé épaisseur 12mm
- Plateau de 12m000 x 3m000 avec pan coupé arrière de 1000mm
- Plancher tôle larmée anti dérapant sauf passage de roue et pan coupé avec recouvrement par tôles + barrettes
- Hauteur du plateau 920mm environ en charge
- 2 béquilles stabilisatrices hydrauliques (2 x 24T) à l'avant avec larges patins d'appui
- 4 béquilles arrières stabilisatrices hydrauliques avec larges patins d'appui (4 x 24T)
- Elargisseurs tubulaires grand tonnage 2 x 350mm espacés de 1m environ, lg 3m700 extérieur

RAMPES

- 2 rampes de chargement 4m300 (2m500 + 1m800) x 0m900
- Entièrement métalliques, avec barrettes carrés 20x20
- Relevage hydraulique avec groupe 24 volts dans coffre métallique + pompe à main de secours
- Réglables en largeur hydrauliquement (+250 / - 250)
- Avec chaines + tendeurs de maintien
- Les commandes de distribution hydraulique (rampes + béquilles) sont installées sous le col de cygne avec régulateur de débit
- Pente d'accès 9.3° 16%

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension hydraulique à lames renforcées sur les 6 essieux
- 6 essieux SAE de 12T5 à 80km/h frein 300 x 200 avec ABS et levier auto réglé
- 2 essieux fixes et 4 essieux directeurs
- Commande radio des essieux directeurs
- Gavage par pompe 24V
- 1 compteur kilométrique sur un essieu
- 2 essieux avant relevables

ROUES

- 24 roues 245/70 R 17.5 Continental indice de charge 146 (13T8 à 40 km/h)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort sur 3 essieux

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route avec 4 prises gyrophare arrière télescopiques + 4 panneaux de surlargeur + panneau convoi exceptionnel souple + 4 gyrophares
- Prise 24V + 24S
- Feux arrière 5 fonctions
- Protection des feux par grilles

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane 1 ton suivant nuancier RAL

DIVERS

- 2 cales de roues
- Extincteur
- 12 + 12 anneaux de brélage dans la rive gros tonnage 13T
- 1 pivot 2" en vrac
- Pare choc homologué
- Pare cyclistes
- Clé de roue
- Carte grise + plaque d'immatriculation