



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : contact@remorques-louault.com

1 SEMI-REMORQUE 4 ESSIEUX

SURBAISSÉE

TYPE SR4

Descriptif technique :

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| PTC (poids total en charge) | 38T / 70T |
| Poids à vide | 12T8 environ |
| Charge utile +/- | 25T2 / 57T2 environ |
| Longueur de plateau | 9m000 |
| Largeur +/- | 2m540 |

COL DE CYGNE

- Col de cygne longueur 4m000
- Plancher bois dur 38mm
- Hayon avant hauteur 300mm
- Pivot 2" à 2 positions démontable par le dessous

PLATEAU

- Châssis IPE composé avec traverses filantes et rives UPN
- Plateau de 9m000 x 2m540
- Béquilles mécaniques 2 vitesses à patins articulés
- Plancher bois dur ep 50mm

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension à air avec dispositif monte et baisse
- 4 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS dont les 2 essieux AR sont auto vireurs

ROUES

- 16 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

DIVERS

- Ailes + bavettes anti-projections
- Pare cyclistes PVC / Acier homologués
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Support extincteur + extincteur
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

| | |
|---|--|
| Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m ² | |
| Plancher tôle larmée acier ép. 5/7 | |
| Plancher tôle larmée acier ép.6/8 | |
| Plancher tôle larmée acier ép. 8/10 | |
| Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher | |
| Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher | |
| Touret de câblage | |
| Béquille hydraulique double effet avec distributeur | |
| Châssis télescopique 4m avec 3 traverses intermédiaires | |
| Platelage sur partie télescopique de 4m500x2m540 | |
| Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option) | |
| Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500 | |
| Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300 | |
| Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360 | |
| Freins à disques avec roues 265/55 R 19"5 GOOD YEAR air | |
| Freins à disques avec roues 265/60 R 19"5 MICHELIN air | |
| 1 essieu relevable | |
| Essieux directeurs hydrauliques suspension à air (option suspension à air à ajouter) | |
| Commande radio permettant le contournement des obstacles + réalignement automatique | |
| Suspension à air avec dispositif monté baisse avec auto suiveur | |
| Suspension hydraulique au lieu de suspension à air avec commande forcée sur les essieux directeurs (prix option suspension à air à ajouter) | |



| | |
|--|--|
| Pneus MICHELIN | |
| Moins-value sans roue de secours, sans support | |
| Compteur kilométrique | |
| Shooping au zinc des parties métalliques | |
| Bâche convoi exceptionnel réflectorisé avec crochets et sandow | |
| 4 panneaux de surlargeur + 4 support de gyrophare télescopique | |
| 4 gyrophares à tige à LED | |
| Feux à LED | |



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HES (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenaillage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)