



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

Email : contact@remorques-louault.com

1 SEMI-REMORQUE 2 ESSIEUX

SURBAISSÉE

TYPE SR2

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>33T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>6T environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>27T environ</i>
<i>Longueur de plateau</i>	<i>8m000</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

COL DE CYGNE

- Col de cygne longueur 4m000
- Plancher bois dur 35mm
- Hayon avant hauteur 300mm
- Pivot 2" à 2 positions démontable par le dessous

PLATEAU

- Châssis IPE composé avec traverses filantes et rives UTP 180 x 65 x 5
- Plateau de 8m000 x 2m540
- Béquilles mécaniques 2 vitesses à patins articulés
- Plancher bois dur ep 41mm

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts lames paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



DIVERS

- Ailes + bavettes anti-projections
- Pare cyclistes PVC / Acier homologués
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Support extincteur + extincteur
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m ²	
Plancher tôle larmée acier ép. 5/7	
Plancher tôle larmée acier ép.6/8	
Plancher tôle larmée acier ép. 8/10	
Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher	
Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher	
Touret de câblage	
Béquille hydraulique double effet avec distributeur	
Châssis télescopique 4m avec 3 traverses intermédiaires	
Platelage sur partie télescopique de 4m500x2m540	
Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option)	
Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500	
Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300	
Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360	
Freins à disques avec roues 265/55 R 19"5 GOOD YEAR méca	
Freins à disques avec roues 265/55 R 19"5 GOOD YEAR air	
Freins à disques avec roues 255/60 R 19"5 Michelin méca	
Freins à disques avec roues 255/60 R 19"5 Michelin air	
1 essieu relevable	



1 essieu auto-vireur suspension mécanique	
1 essieu auto-vireur suspension pneumatique	
Essieux directeurs hydrauliques suspension à air (option suspension à air à ajouter)	
Commande radio permettant le contournement des obstacles + réalignement automatique	
Suspension à air avec dispositif monté baisse sans auto suiveur	
Suspension hydraulique au lieu de suspension à air avec commande forcée sur les essieux directeurs (prix option suspension à air à ajouter)	
Pneus MICHELIN	
Moins-value sans roue de secours, sans support	
Compteur kilométrique	
Shoopage au zinc des parties métalliques	
Bâche convoi exceptionnel réfectorisé avec crochets et sandow	
4 panneaux de surlargeur + 4 support de gyrophare télescopique	
4 gyrophares à LED	
Feux à LED	

