



---

**Remorques LOUAULT SARL**

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

Email : [contact@remorques-louault.com](mailto:contact@remorques-louault.com)

## **1 SEMI-REMORQUE 3 ESSIEUX**

### **PORTE ENGIN**

### **TYPE SR3 PE 25/35**

#### *Descriptif technique :*

*PTC (poids total en charge)*

*38T / 45T*

*Poids à vide*

*9T8 environ*

*Charge utile +/-*

*28T2 / 35T2 environ*

*Longueur de plateau de chargement*

*8m500*

*Largeur +/-*

*2m540*

## COL DE CYGNE

- Col de cygne aménagé 3m500
- Plancher bois dur 41mm
- Coins coupés AV 350 x 350
- 2 ridelles acier amovibles par emboitement
- Hayon avant hauteur 300mm
- Pivot 2" à 2 positions
- Béquilles mécaniques 2 vitesses à patins articulés

## PLATEAU

- Châssis IPE composé avec traverses filantes et rives porteuses IPE
- Plateau de 8m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé arrière de 750mm
- Plancher bois dur 48mm sur plateau bas
- Béquilles AR de chargement

## RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m750
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage hydraulique avec pompe à main
- Fixes en largeur

## ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts lames paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS et le troisième essieu autovireur

## ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

## FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

## ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 4 prises gyrophare + 4 panneaux de surlargeur sur support télescopique
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

## FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

## DIVERS

- 4 + 4 anneaux de brélage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- 1 kit d'élargisseurs tubulaire à brochage automatique
- Pare cyclistes tubulaires acier
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Support extincteur + extincteur
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

## OPTIONS :

|   |  |
|---|--|
| Col de cygne pan coupé sans rampes d'accès  |  |
| Col de cygne pan coupé + 2 rampes d'accès et rangement sous col de cygne              |  |
| Minoration pour col de cygne droit sans ridelles                                      |  |
| 2 ridelles acier rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé                     |  |
| 4 ridelles acier rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé                     |  |
| 2 ridelles aluminium rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé                 |  |
| 4 ridelles aluminium rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé                 |  |
| Bastaing de protection du pied de col de cygne  |  |
| Tôle lisse pour appui du godet, lg.2m50 ép.10, avec renforts longitudinaux            |  |
| Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m <sup>2</sup>                 |  |
| Plancher tôle larmée acier ép. 5/7  |  |
| Plancher tôle larmée acier ép.6/8   |  |
| Plancher tôle larmée acier ép. 8/10   |  |
| Plancher caoutchouc ép 25mm + bois + tôle acier                                       |  |
| 1 kit élargisseurs tubulaires à broches automatique                                   |  |
| 1 kit élargisseurs rabattables  |  |
| Fosse à équipement (700x180) sur la longueur du train de roue                         |  |
| Béquille hydraulique double effet avec distributeur                                   |  |
| Châssis allégé HLE : longerons E690, rives E36  |  |
| Châssis SR3 extra surbaissé haut.0m650, lg.4m000 avec pan coupé 800mm + plateau 9m000 |  |
| Châssis télescopique 4m avec 3 traverses intermédiaires                               |  |

|   |  |
|---|--|
| Platelage sur partie télescopique de 4m500x2m540  |  |
| Table élévatrice de 2m500x2m500 par hydraulique   |  |
| Plateau largeur 2m750 au lieu de 2m550  |  |
| Plateau largeur 2m900 au lieu de 2m550  |  |
| Écartement hydraulique des rives  |  |
| Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option)                 |  |
| Anneau d'arrimage 8T soudé dans la rive   |  |
| Anneau d'arrimage 16T soudé dans la rive  |  |
| Anneau d'arrimage 13,4T soudé dans la rive  |  |
| Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher  |  |
| Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher   |  |
| Anneau d'arrimage 13,4T noyé dans le plancher   |  |
| Treuil électrique 6t7 avec câble lg.27m avec guide câble diamètre 11                      |  |
| Treuil électrique 8t avec câble lg.25m avec guide câble diamètre 12,7                     |  |
| Treuil hydraulique 8t avec câble lg 45m diamètre 14                                       |  |
| Guide de câble de treuil 8t   |  |
| Treuil hydraulique 12t avec câble lg 50m diamètre 18                                      |  |
| Treuil hydraulique 15T  |  |
| Guide de câble de treuil 12T / 15T  |  |
| Treuil hydraulique 25T avec 50m de câble diamètre 22                                      |  |
| Guide de câble de treuil 25T  |  |
| Commande radio de treuil électrique   |  |
| Commande radio de treuil hydraulique  |  |
| Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500  |  |
| Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300   |  |
| Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360  |  |
| 1 Coffre à bastaings  |  |
| 1 jeu de bastaings  |  |
| Groupe électropompe 24 volts  |  |
| Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR avec distributeur et régulateur de débit |  |
| Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR sans distributeur                        |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 2 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 3 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 4 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 5 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 6 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 7 fonctions                                       |  |
| Commande radio accessoires hydrauliques 8 fonctions                                       |  |
| Rampes AR réglables en largeur manuellement   |  |

|   |  |
|---|--|
| Rampes AR réglables en largeur hydrauliquement  |  |
| Rampes AR 3m000x0,750   |  |
| Rampes AR 3m000x0m900   |  |
| Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 0m800  |  |
| Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 1m200  |  |
| Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 0m800   |  |
| Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 1m200   |  |
| 3ème rampe AR centrale de dimensions 2m500x0m750  |  |
| 3ème rampe AR centrale de dimensions 3m000x0m750  |  |
| 3ème rampe AR 2 parties 4m300 (2m500 + 1m800) largeur 0m800   |  |
| Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par bielle   |  |
| Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par câble  |  |
| Ouverture hydraulique du 2ème élément de rampe  |  |
| Freins à disques avec roues 265/55 R19"5 GOOD YEAR méca   |  |
| Freins à disques avec roues 265/55 R19"5 GOOD YEAR air  |  |
| Freins à disques avec roues 255/60 R19"5 Michelin méca  |  |
| Freins à disques avec roues 255/60 R19"5 Michelin air   |  |
| Smartboard  |  |
| 1 essieu relevable  |  |
| 1 essieu auto-vireur suspension mécanique   |  |
| 1 essieu auto-vireur suspension pneumatique   |  |
| Essieux directeurs hydrauliques suspension à air (option suspension à air à ajouter)  |  |
| Commande radio permettant le contournement des obstacles + réalignement automatique   |  |
| Suspension à air avec dispositif monté baisse sans auto suiveur   |  |
| Suspension à air avec dispositif monté baisse avec auto suiveur   |  |
| Suspension hydraulique au lieu de suspension à air avec commande forcée sur les essieux directeurs (prix option suspension à air à ajouter pour SR2 et SR3) |  |
| Pneus MICHELIN  |  |
| Moins-value sans roue de secours, sans support  |  |
| Compteur kilométrique   |  |
| Bavette derrière roue (2 par essieu)  |  |
| Graissage centralisé automatique 30 points  |  |
| Graissage centralisé automatique 50 points  |  |
| Graissage centralisé automatique 70 points  |  |
| Béquille AR de chargement hydraulique   |  |
| Caméra WIFI   |  |
| Caméra + écran WIFI (sans installation en cabine)   |  |

|   |  |
|---|--|
| Shooping au zinc des parties métalliques                        |  |
| Peinture 2 tons   |  |
| Bâche convoi exceptionnel réfléctorisé avec crochets et sandow  |  |
| 4 panneaux de surlargeur + 4 supports de gyrophare télescopique |  |
| 4 gyrophares à tige à LED                                       |  |
| Bip de recul  |  |
| Phare de travail à LED  |  |
| Feux à LED  |  |
| Cliquet d'arrimage  |  |
| Chaine d'arrimage longueur 2m500                                |  |
| 2 cales de roues  |  |