



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

Email : contact@remorques-louault.com

1 SEMI-REMORQUE 2 ESSIEUX

PORTE ENGIN

TYPE SR2 PE 25

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	33T
Poids à vide	7T3 environ
Charge utile +/-	25T7 environ
Longueur de plateau de chargement	8m000
Largeur +/-	2m540

COL DE CYGNE

- Col de cygne aménagé 3m500
- Plancher bois dur 38mm
- Coins coupés AV 350 x 350
- 2 ridelles amovibles par emboitement
- Hayon avant hauteur 300mm
- Pivot 2" à 2 positions

PLATEAU

- Châssis IPE composé avec traverses filantes et rives porteuses IPE
- Plateau de 8m000 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé de 1100mm
- Béquilles mécaniques 2 vitesses à patins articulés
- Plancher bois dur 45mm sur plateau bas
- Béquilles AR de chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m750
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage hydraulique avec pompe à main
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts lames paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 2 prises gyrophare
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

DIVERS

- 4 + 4 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- Sans élargisseurs
- Pare cyclistes tubulaires acier
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Support extincteur + extincteur
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

Col de cygne pan coupé sans rampes d'accès	
Col de cygne pan coupé + 2 rampes d'accès et rangement sous col de cygne	
Minoration pour col de cygne droit sans ridelles	
2 ridelles acier rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé	
4 ridelles acier rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé	
2 ridelles aluminium rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé	
4 ridelles aluminium rabattables pour col de cygne droit ou pan coupé	
Bastaing de protection du pied de col de cygne	
Tôle lisse pour appui du godet, lg.2m50 ép.10, avec renforts longitudinaux	
Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m ²	
Plancher tôle larmée acier ép. 5/7	
Plancher tôle larmée acier ép.6/8	
Plancher tôle larmée acier ép. 8/10	
Plancher caoutchouc ép. 25mm + bois + tôle acier	
1 kit élargisseurs tubulaires à broches automatique	
1 kit élargisseurs rabattables	
Fosse à équipement (700x180) sur la longueur du train de roue	
Béquille hydraulique double effet avec distributeur	
Châssis SR2 extra surbaissé haut.0m650, lg.4m500 avec pan coupé 800mm	
Châssis télescopique 4m avec 3 traverses intermédiaires	

Platelage sur partie télescopique de 4m500x2m540	
Table élévatrice de 2m500x2m500 par hydraulique	
Plateau largeur 2m750 au lieu de 2m550	
Plateau largeur 2m900 au lieu de 2m550	
Écartement hydraulique des rives	
Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option)	
Anneau d'arrimage 6T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 16T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 13,4T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher	
Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher	
Anneau d'arrimage 13,4T noyé dans le plancher	
Treuil électrique 6t7 avec câble lg.27m avec guide câble diamètre 11	
Treuil électrique 8t avec câble lg 25m avec guide câble diamètre 12,7	
Treuil hydraulique 8t avec câble lg 45m diamètre 14	
Guide de câble de treuil 8t	
Treuil hydraulique 12t avec câble lg 50m diamètre 18	
Guide de câble de treuil 15T	
Guide de câble de treuil 12T / 15T	
Commande radio de treuil électrique	
Commande radio de treuil hydraulique	
Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500	
Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300	
Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360	
1 Coffre à bastinges	
1 jeu de bastinges	
Groupe électropompe 24 volts	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR avec distributeur et régulateur de débit	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR sans distributeur	
Commande radio accessoires hydrauliques 2 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 3 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 4 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 5 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 6 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 7 fonctions	
Commande radio accessoires hydrauliques 8 fonctions	
Rampes AR réglables en largeur manuellement	
Rampes AR réglables en largeur hydrauliquement	
Rampes AR 3m000x0,750	
Rampes AR 3m000x0m900	

Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 0m800	
Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 1m200	
Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 0m800	
Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 1m200	
3ème rampe AR centrale de dimensions 2m500x0m625	
3ème rampe AR centrale de dimensions 2m500x0m750	
3ème rampe AR centrale de dimensions 3m000x0m750	
3ème rampe AR 2 parties 4m300 (2m500 + 1m800) largeur 0m800	
Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par bielle	
Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par câble	
Ouverture hydraulique du 2ème élément de rampe	
Freins à disques avec roues 265/55 R19"5 GOOD YEAR méca	
Freins à disques avec roues 265/55 R19"5 GOOD YEAR air	
Freins à disques avec roues 255/60 R19"5 Michelin méca	
Freins à disques avec roues 255/60 R19"5 Michelin air	
Smartboard	
1 essieu relevable	
1 essieu auto-vireur suspension mécanique	
1 essieu auto-vireur suspension pneumatique	
Essieux directeurs hydrauliques suspension à air (option suspension à air à ajouter)	
Commande radio permettant le contournement des obstacles + réalignement automatique	
Suspension à air avec dispositif monté baisse sans auto suiveur	
Suspension hydraulique au lieu de suspension à air avec commande forcée sur les essieux directeurs (prix option suspension à air à ajouter pour SR2 et SR3)	
Pneus MICHELIN	
Moins-value sans roue de secours, sans support	
Compteur kilométrique	
Bavette derrière roue (2 par essieu)	
Graissage centralisé automatique 30 points	
Graissage centralisé automatique 50 points	
Graissage centralisé automatique 70 points	
Béquille AR de chargement hydraulique	
Caméra WIFI	
Caméra + écran WIFI (sans installation cabine)	
Shooping au zinc des parties métalliques	
Peinture 2 tons	
Bâche convoi exceptionnel réflectorisé avec crochets et sandow	
4 panneaux de surlargeur + 4 support de gyrophare télescopique	
4 gyrophares à tige à LED	
Bip de recul	

Phare de travail à LED	
Feux à LED	
Cliquet d'arrimage	
Chaine d'arrimage longueur 2m500	
2 cales de roues	