



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

Email : contact@remorques-louault.com

1 REMORQUE 1 ESSIEU CENTRAL

PLATEAU FIXE - PORTE ENGIN

TYPE R1CF4

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	5T45
Poids à vide	2T05 environ
Charge utile +/-	3T4 environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur de plateau de chargement	4m500
Largeur +/-	2m540

PLATEAU

- Flèche d'attelage en V avec anneau normalisé à définir, réglable en hauteur
- Face avant amovible sur traverse avec 2 emboîtements, hauteur 300mm, tôle acier conformée
- Châssis IPE avec traverses filantes et rives IPE
- Plateau de 4m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 900mm
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 35mm
- Béquilles AR de Chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m625
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage manuel avec ressorts compensateurs
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts semi elliptique multi lames
- 1 essieu rond Ø 100mm, frein 300/100 avec ABS

ROUES

- 2 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en simple
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



DIVERS

- 2 +2 emboîtements par côté pour ranchers
- 2 +2 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Bavettes anti-projections
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

2 + 2 ridelles rabattables acier, hauteur 300mm	
2 + 2 ridelles amovibles, hauteur 300mm	
2 cales de blocage dans plancher lg.0m500, réglables 3 positions sur 1m550 pour pelle tout modèle	
1 traversier TWIST LOCK comprenant 2 verrous noyés dans le plancher	
Treuil électrique 6t7 avec câble lg.27m avec guide câble	
Commande radio de treuil	
Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option)	
Anneau d'arrimage 8T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher	
Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher	
Tôle lisse pour appui du godet, lg.1m250 ép.10, avec renforts longitudinaux	
Tôle lisse pour appui du godet, lg.2m50 ép.10, avec renforts longitudinaux	
Plancher tôle larmée acier ép. 5/7	
Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m ²	
Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500	
Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300	
Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360	
1 Coffre à bastaings	
1 jeu de bastaings	
Rampes AV, relevage manuel dessus bois	
Rampes AV télescopique, relevage manuel	



Rampes AR réglables en largeur manuellement	
Rampes AR réglables en largeur hydrauliquement	
Groupe électropompe 24 volts	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR avec distributeur et régulateur de débit	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR sans distributeur	
Relevage des rampes AR par vérins hydrauliques alimentés par pompe à main (en lieu et place des ressorts compensateurs)	
Suspension à air avec dispositif monté baisse	
Pneus MICHELIN	
Moins-value sans roue de secours, sans support	
Compteur kilométrique	
Béquille renforcée JOST	
Béquille cric AR	
Shooping au zinc des parties métalliques	
Peinture 2 tons	
Flexibles à spirales	
Cliquet d'arrimage	
Chaine d'arrimage longueur 2m500	
Feux à LED	

