



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

Email : contact@remorques-louault.com

1 REMORQUE 2 ESSIEUX CENTRAUX

PLATEAU FIXE SURBAISSE -PORTE ENGIN

TYPE R2CFS5

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>7T</i>
<i>PTC maxi sur essieu</i>	
<i>Poids à vide</i>	<i>2T environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>5T environ</i>
<i>Longueur de plateau de chargement</i>	<i>4m500</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>1m800</i>

PLATEAU

- Flèche d'attelage tubulaire avec anneau normalisé à définir, réglable en hauteur
- Châssis reconstitué avec ridelle fixe et face avant fixe hauteur 300mm
- Plateau de 4m500 x 1m800
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 41mm
- Béquilles AR de chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m400
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage manuel avec ressorts compensateurs
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension par ressorts mécaniques semi elliptique multi lames
- 2 essieux ronds Ø 100mm, frein 300/100 avec ABS

ROUES

- 4 roues 215/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en simple
- Roue de secours avec support vertical

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenaillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



DIVERS

- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Ailes enveloppantes + bavettes anti-projections
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

Groupe électropompe 24 volts	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR avec distributeur	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR sans distributeur	
Rampes AR réglables en largeur manuellement	
Relevage des rampes AR par vérins hydrauliques alimentés par pompe à main (en lieu et place des ressorts compensateurs)	
Plateau basculant commandé par vérin hydraulique et pompe à main	
Pan coupé arrière de chargement de 800mm	
Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher	
Pneus MICHELIN	
Moins-value sans roue de secours, sans support	
Shooping au zinc des parties métalliques	
Peinture 2 tons	
Feux à LED	
Flexibles à spirales	
Cliquet d'arrimage	
Chaîne d'arrimage longueur 2m500	



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenaillage à recyclage automatique de la grenaillerie (très faible consommation)