



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E-mail : contact@remorques-louault.com

1 REMORQUE DROITE 3 ESSIEUX

A ROND D'AVANT TRAIN

PLATEAU SURBAISSE - PORTE ENGIN

TYPE R3DS18/24

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)

26/30T5

Poids à vide

6T8 environ

Charge utile +/-

19T2/23T7environ

Hauteur d'accouplement en charge +/-

à fournir

Longueur totale

8m100

Longueur de plateau de chargement

6m000

Largeur +/-

2m540

PLATEAU

- Col de cygne aménagé avec plancher bois dur longueur 2m100, 1 face avant amovible hauteur 300mm et 1 ridelle amovible par côté hauteur 300mm
- Flèche d'attelage avec anneau normalisé, réglable en longueur avec poumon de maintien de flèche
- Avant train sur couronnes à billes indéboîtable
- Châssis IPE mécano soudé avec traverses filantes et rives IPE
- Longueur totale 8m100
- Plateau surbaissé de 6m000 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 750mm
- Plancher bois dur 45mm
- Béquilles AR de chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m750
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes
- Relevage hydraulique par pompe à main
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques 3 lames avec réglage du parallélisme
- 3 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 2 prises gyrophare
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (eau extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

DIVERS

- 3+3 emboitements par côté pour rancher
- 3 +3 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entailles dans la partie supérieure de la rive
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

OPTIONS :

Tôle lisse pour appui du godet, lg.1m250 ép.10, avec renforts longitudinaux	
Tôle lisse pour appui du godet, lg 2m500 ép 10 avec renforts longitudinaux	
Fosse à équipement (700x180) sur la longueur du train de roue	
Plancher (rampes ou plateau) en métal déployé, prix au m ²	
Plancher tôle larmée acier ép. 5/7	
Plancher tôle larmée acier ép. 6/8	
Treuil électrique 6t7 avec câble lg.27m avec guide câble diamètre 11	
Treuil électrique 8t avec câble lg.25m avec guide câble diamètre 12,7	
Commande radio de treuil électrique	
Commande radio de treuil hydraulique	
Treuil hydraulique 8t avec câble lg 45m diamètre 14	
Guide de câble de treuil 8t	
1 kit élargisseurs tubulaires à broches automatique	
1 kit élargisseurs rabattables	
Longueur de plateau supplémentaire (longueur en mètre x prix de l'option)	
Cliquet d'arrimage	
Chaine d'arrimage longueur 2m500	



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
 - Peinture HES (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
 - Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
 - Grenillage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)

2 cales de blocage dans plancher lg.0m500, réglables 3 positions sur 1m550 pour pelle tout modèle	
1 traversier TWIST LOCK comprenant 2 verrous noyés dans le plancher	
Anneau d'arrimage 7T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 16T soudé dans la rive	
Anneau d'arrimage 8T noyé dans le plancher	
Anneau d'arrimage 16T noyé dans le plancher	
Coffre métallique fermé à clé 1250x500x300/500	
Coffre métallique ouvert à filet 1250x500x300	
Coffre plastique PVC fermé à clé 620 x 610 x 360	
1 Coffre à bastaings	
1 jeu de bastaings	
Rampes AV, relevage manuel dessus bois	
Rampes AV télescopique, relevage manuel	
Groupe électropompe 24 volts	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR avec distributeur et régulateur de débit	
Hydraulique tracteur pour relevage des rampes AR sans distributeur	
Rampes AR 3m000x0m750	
Rampes AR 3m000x0m900	
Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 0m800	
Rampes AR 2 parties 4m300 (2,500m+1m800) 1m200	
Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 0m800	
Rampes AR 4m30 CAILLEBOTIS, 2 parties (2m50+1m80) : largeur 1m200	
3ème rampe AR centrale de dimensions 2m500x0m625	
3ème rampe AR centrale de dimensions 2m500x0m750	
3ème rampe AR centrale de dimensions 3m000x0m750	
3ème rampe AR 2 parties 4m300 (2m500 + 1m800) largeur 0m800	
Rampes AR réglables en largeur manuellement	
Rampes AR réglables en largeur hydrauliquement	
Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par bielle	
Ouverture automatique du 2ème élément de rampe par câble	
Ouverture hydraulique du 2ème élément de rampe	
Suspension à air avec dispositif monté baisse	
1 essieu relevable	
Pneus MICHELIN	
Moins-value sans roue de secours, sans support	
Compteur kilométrique	
Shoopage au zinc des parties métalliques	
Peinture 2 tons	
Feux à LED	
Flexibles à spirales	



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HES (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)

Remorques LOUAULT - 3 rue des Prés - 89170 Saint Fargeau
Tel : 03.86.74.04.34 - Fax : 03.86.74.04.08