



VN 81
SEMI REMORQUE 6 ESSIEUX
PORTE ENGINES - TYPE SR6 PE 80

Suspension **pneumatique – Largeur 3m000 + 2x350**

Plateau surbaissé 14m

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	92T / 105 T à 80 km/h (max technique)
Poids à vide	25T environ
Charge utile +/-	67T
Longueur de plateau de chargement	14m (inclus pan coupé de 1100mm)
Longueur totale	18m100
Largeur +/-	3m000 + 2x350mm
Charge utile sur essieux	75T à 80 km/h

COL DE CYGNE

- Col de cygne constitué de 2 longerons, longueur 3m600 x largeur 2m500 (très renforcés et caissonnés à la liaison avec le plancher)
- 2 supports roue de secours verticaux à l'intérieur de la face avant + 2 roues de secours + potence avec treuil de levage
- Pivot 3" ½ à 1 position démontable par le dessous avec coins de directions hydrauliques et 2 vérins de direction
- Face avant alu hauteur 400mm emboitable et amovible



- 1 + 1 ridelles aluminium col de cygne hauteur 400mm emboitables latérales + retour transversal à l'arrière (4 faces aluminium)
- Plancher tôle larmée anti dérapant
- 2 coffres, 1 droite + 1 gauche, pour rangement d'outillage en tôle inoxydable et étanches de dimensions 1 000 x 600 x 600 avec serrures

PLATEAU

- Construction en acier mécano soudé, acier haute limite élastique
- Châssis 2 longerons composé avec traverses filantes et rives porteuses IPE très gros tonnage avec passage de roues renforcé épaisseur 12mm
- Plateau de 14m000 x 3m000 avec pan coupé arrière de 1000mm
- Plancher tôle larmée anti dérapant sauf passage de roue et pan coupé avec recouvrement par tôles + barrettes
- Hauteur du plateau 900mm environ en charge
- 2 béquilles stabilisatrices hydrauliques (2 x 30T) à l'avant avec larges patins d'appui
- 4 béquilles arrières stabilisatrices hydrauliques avec larges patins d'appui (4 x 30T)
- Elargisseurs tubulaires grand tonnage 2 x 350mm espacés de 1m environ
- Les béquilles hydrauliques sont actionnées par un groupe électropompe de servitude réglé sur batteries du tracteur (installé sur le col de cygne)

RAMPES

- 2 rampes de chargement 4m300 (2m500 + 1m800) x 0m900
- Entièrement métalliques, avec barrettes carrés 20x20
- Relevage hydraulique avec groupe 24 volts dans coffre métallique + pompe à main de secours
- Réglables en largeur manuellement et démontables
- Avec chaines + tendeurs de maintien
- Les commandes de distribution hydraulique (rampes + béquilles) sont installées sous le col de cygne avec régulateur de débit
- Pente d'accès 9.3° 16%

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension pneumatique à lames renforcées sur les 6 essieux capacité 75T avec système monte et baisse
- 6 essieux SAE de 12T5 à 80km/h frein 300 x 200 avec ABS et levier auto réglé
- 2 essieux fixes et 4 essieux directeurs (à direction hydraulique)
- Gavage par pompe 24V
- 1 odomètre (compteur kilométrique sur un essieu)
- Chaque essieu est équipé de 2 crochets de levage pour blocage de la suspension en cas de panne

ROUES



- 24 roues 245/70 R 17.5 Continental indice de charge 146

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort sur 3 essieux

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route avec 4 prises gyrophare arrière télescopiques + 4 panneaux de surlargeur + panneau convoi exceptionnel souple + 4 gyrophares
- Prise 24V + 24S (ou prise 15 plots selon besoin)
- Feux arrière 5 fonctions
- Protection des feux par grilles
- Bâche convoi exceptionnel

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenonnées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane Jaune RAL 1004

DIVERS

- 2 cales de roues
- Extincteur
- 12 + 12 anneaux de brêlage dans la rive gros tonnage 13T
- Barre anti encastrement
- 1 pivot 2" en vrac
- Pare cyclistes
- Clé de roue

Délai : Disponible

Conditions de règlement : 10% d'acompte + solde à l'enlèvement

Validité de l'offre : 1 mois

Garantie : 1 an pièces et main d'œuvre et déplacement

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr